

Farewell – die HB-RSC «Star of Switzerland» verlässt die Schweiz

Die HB-RSC «Star of Switzerland» wird in den nächsten Wochen demontiert und nach Bremgarten/D transportiert.

Unsere Super Connie L-1049, inkl. Inventar, geht – rückwirkend per 1. Juli 2019 – an eine deutsche Investorengruppe von Flugbegeisterten, die es sich zum Ziel gesetzt hat, sie in den nächsten drei Jahren zu sanieren und wieder in die Luft zu bringen.

Die Investorengruppe besitzt bereits mehrere flugfähige, historische Flugzeuge. Sie übernimmt, ebenfalls per 1. Juli 2019, sämtliche im Zusammenhang mit unserer Connie entstehenden Kosten (Mechanikerlöhne, Hangarmiete, Demontage- und Transportkosten, etc.) sowie alle Ersatzteile und Werkzeuge. Damit ist das Ziel des von den Association Members gewählten Liquidators, Peter Manzoni, erreicht: Der Verein Super Constellation Flyers Association SCFA kann schuldenfrei liquidiert werden. Mit den vorhandenen Geldmitteln können sämtliche Schulden beglichen und die Flugguthaben zurückerstattet werden. Trotz enormem Engagement des Vorstandes bis zur letzten Minute kam die favorisierte «Schweizer Lösung» nicht zustande: Sanierung der Flügel in der Schweiz und Wiederaufnahme des Flugbetriebes aus der Schweiz, eventuell durch einen neu zu gründenden Verein

Die geplante Wiederaufnahme des Flugbetriebes mit unserer Connie in Bremgarten /D ist das hoffnungsvolle Fazit der ausserordentlichen Mitgliederversammlung vom Donnerstag 4. Juli 2019 in Olten, an der immerhin 26 von 50 Association Members (Connie-Besitzer) teilgenommen hatten. Zitat eines Association Members: «Ein grosser Dank gebührt dem Liquidator, Peter Manzoni, der mit seinem Einsatz eine sehr gute Lösung für die Super Connie und alle Beteiligten gefunden hat.» Peter Manzoni weiss: «Die neuen Investoren werden ihre Zielsetzung nicht aus den Augen verlieren, die Super Connie auch wieder am Schweizer Himmel zu präsentieren.»

Wir alle wünschen uns, den einmaligen Sound der vier 18-Doppel-Zylindermotoren «unserer Connie» dereinst wieder über unseren Köpfen zu hören und das wohl schönste Verkehrsflugzeug der Kolbenmotor-Ära wieder in den Lüften bewundern zu können. Dafür haben wir den Investoren auch unsere Unterstützung – das Knowhow unserer Mechaniker, Piloten und Flight-Engineers – zugesichert. Die Vereinbarung mit der Investorengruppe wird in den nächsten Tagen unterschrieben.

Der Liquidator, der Vorstand und die Association Members danken zum Schluss allen, die in den letzten 15 Jahren tatkräftig mitgeholfen haben, die Schweizer Geschichte der HB-RSC so erfolgreich schreiben zu können.

Mit dieser Lösung haben wir eine räumlich nahe Heimat für «unsere Connie» gefunden. Die neuen Investoren würden es sehr begrüessen, wenn alle die bisher das Projekt mit viel Enthusiasmus unterstützt haben, dies auch in Zukunft fortsetzen.

Wir informieren Sie natürlich über den weiteren Verlauf der Liquidation und das Wohlergehen unserer Connie auf unserer Website.

Farewell, «Star of Switzerland» - we hope we will see you flying the skies again one day! Fly, Connie, fly!

Super Constellation Flyers Association in Liq.

Peter Manzoni, Liquidator